

Felmérik az erőviszonyokat



A 23. Hell Miskolc Ralit már nagyon várja Jánosa Ákos és Rubóczky Attila, mert idén új verdával fognak versenyezni. Egy Peugeot 208 lett az idei kiszemelt. Az első pár kilométereket megtették a teszten az autóval, de kíváncsiak milyen lesz élesben az oroszlán.

„Túl vagyunk a teszten és igazán felhasználóbarátnak mondható a Peugeot. A tengelytáv és a futómű másabb, mint a Citroeneken, ezáltal könnyebben halad a rossz minőségű utakon. Úgy gondolom megtaláltuk a helyes beállításokat az előttünk álló aszfaltos futamra, amely ugye nem annyira jó minőségű. Biztos vagyok benne, hogy kell egy-két verseny, hogy belakjam a kocsit, de az irány az jónak tűnik. Ez az 50-60 megtett kilométer is sokat jelent, mert mégsem ott a versenyen kezdünk el barátkozni a verdával. Messze van még az, hogy én kihasználjam ezt az autót, pár verseny rá fog menni, de valószínűleg gyorsabb lesz majd, mint a Citroen volt. Az első két versenyen Attila fogja diktálni az itinert, és remélhetőleg sokat fogok ismét tanulni tőle, és bizakodóan állunk a rajhoz Miskolcon. A kategória megint népes szerencsére, jó lesz küzdeni a pontokért. Az erőviszonyokat felmértük és szeretnénk beférni a kategória első ötbe, és az abszolút első tízbe. Meglátjuk, hogy alakul. De ebben azért ott kell lenni és később még előrébb kerülni. Lyukóbánya-Parasznya nem a kedvencem, de ez van, ezt is meg kell csinálni. Kánó-Ragályt szeretem és ismerem, viszont ami még nem volt, az a Mályinka-Garadna visszafelé, de ez mindenkinek új lesz, nem csak nekünk. Meglátjuk mit tudunk kihozni az új autóból az idei első futamon” – latolgatta az esélyeket Áki.

„A teszten megpróbáltunk összeismerkedni az új kocsival, ami szerintem elég jól sikerült, mert sokat tudtunk menni vele. Kipuhatoltuk melyik beállítás lesz a legmegfelelőbb számunkra a Miskolc Ralin. Az autó egész jól kezelhető, már elsőre is úgy adta magát minden, mert kézre esett. Mindenképpen pozitív az élmény eddig vele kapcsolatosan. Kemény kategória alakult

ki, kíváncsiak vagyunk mire leszünk képesek a pályákon. Bármi történhet, ezért már az elejétől kezdve nyomni kell majd neki. Nem szabad bealudni, mert nem lesz idő helyrehozni a dolgokat. Bízom benne, hogy normális időjárás lesz, száraz aszfalttal, mert akkor nem lehet az időjárásra fogni semmit, és valamilyen szinten ki lehet majd a futam után számítani, hogy ki milyen eséllyel indul ebben az évben. Biztos fog mindenki még gyorsulni, de legalább kapunk egy képet arról, hogy hová helyezük magunkat. Megpróbálunk egy nagyon jó itinert összehozni, és onnantól nincs más hátra, mint az elejétől a végéig tolni neki. Ez a verseny nekem amúgy pont jubileumi lesz, mert kerekén 20 éve a Miskolc Ralin kezdtem versenyezni, úgyhogy illik majd szép helyen végezni” – mondta Attila.

Reklámpartnereink:

Alga '93 Kft. – Vas, színesfém hulladék felvásárlás; D Safety Engineering & Consulting Kft. - Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás; Aluschlosser Kft. - Alumínium nyílászáró szerkezetek gyártása; Gyopár 2000 Kft. – Fémmegmunkálás; Artiger Kft. – Töltőállomás üzemeltetés; Bánka Transport – Közúti áru fuvarozás; Mazzini Csomagolóstechnika; Kamiker Kft. Nyomda; ConTruck Kft. Tengeri konténerszállítás; ASONÁJ 2003 Kft. Munka, – Tűz, – Környezet, – Védelmi Kft.; TÉTÉNY – KER – Épületgépészet, Fábián Kft. - Autószalon és Szerviz; Medito Kft. – Játék nagykereskedelem; CSMBT. Kft. Fémmegmunkálás; Luxor-Szinter Kft. – Porfestés-Szemcseszórás; MIRA SAFETY Kft. Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás, Autóalkatrész Kereskedelem; VIA-NORTONIA KFT. – Építőipari kivitelezés; ECS HUNGARY KFT. – Építőipari kivitelezés; Branko Pénzügyi és Számviteli Kft.; Soft Consulting Hungary Zrt. - BaBér bérügyviteli programrendszer; Várkörnyéke Kft. – Építőipari kivitelezés; V-System Tam – Informatika; HK Trans Kft- Ömlesztett áruszállítás; HSC Motor Kft – Mezőgazdasági Gépberendezések;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Csatlos Norbi