

Ott akarnak lenni a célban



Egy szépen felújított piros Mitsubishivel fog a rajtvonalhoz állni Kurtos Róbert és Szegeci Máté a Miskolc Ralin. A kocsit tesztelték és abban bíznak, hogy egy tökéletes szezon áll előttük.

Ugye, hogy nincs a raliban uborkaszazon?

- Nincs olyan soha. Nem unatkoztunk a versenymentes időszakban sem. Darabokra volt szedve a kocsi, semmi nem volt benne csak a bukócső. Szép új piros fényezést kapott a Mitsubishi. Várakozáson felüli lett a kocsi. A motor vadonatúj és a futóművet is sokkal jobban sikerült beállítani, mint eddig. A komputer is új, csak azt még nem igazán sikerült felprogramozni, majd talán még a verseny előtt ezt orvosolni tudjuk. Mindenképpen szükségünk van még a finomítgatásra, hogy jól muzsikáljon az autó. Ami még nem érkezett meg, az az új turbó. Az valahol még úton van, de ki tudja merre. Tehát az maradt sajnos most a régi.

A csapat felállás ugyanaz, mint tavaly?

- A csapatban nagy változás igazából nem lesz, mert már tavaly is pár versenyen Mátéval mentem, és idén is ő fog mellettem ülni. Egy kivétellel, mert olyan későn jött ki a versenynaptár, hogy az egyik futam egybeesik a nyaralásukkal. Jó lenne hamarabb tudni a dátumokat, mert talán könnyebben tudna tervezni egy komplett évet az ember.

Te minden szakaszt szeretsz, ezekkel mi a helyzet?

- A pályákkal általában semmi bajom, mert mindegy hol versenyzünk, de nem igazán kedvelem ezt a Garadna-Mályinka szakaszt. És itt nem a minőségére gondolok, hanem arra, hogy olyan semmilyen a vonalvezetése. Az már csak bónusz, hogy úgy néz ki

éjszakába fog nyúlni a dolog, mert az utolsó körre már sötétben megyünk ki. Annyi pozitív van az egész sztoriban, hogy végre tudunk tesztelni, mert általában nincs rá időnk. Most viszont olyan 50 kilométert gurultunk a kocsival. Ez valamilyen szinten mégis megnyugtatja az embert, hogy nem élesben megy, hanem legalább kipróbáltuk az autót. Igaz ennek ellenére is bármikor történhet bármi bárki kocsijával, mert mégiscsak technikai sportról beszélünk. De akkor is jó érzés, hogy kicsit beülhettünk és tesztelhettük a beállításokat.

Hogy fog kinézni akkor az első versenyetek időterve?

- Csütörtökön adminisztratív átvétel, aztán pályabejárás és kötelező gokarverseny az ORB pilótáinak. Pénteken szintén pályabejárás és este proológ, az is csak nekünk ORB-nek. Szombaton hat gyorsasági lesz, és késő estig vagy éjszakáig tart a verseny, majd vasárnap reggel pedig ismét elrajtolunk és nyolc szakaszon autózunk. Este céldobogó, ahol szeretnénk ott lenni, hiszen akkor az azt jelenti, hogy minden rendben volt és teljesítettük az idei első versenyt. Mert, hogy a tervek között leginkább a célba érés áll első helyen és hogy jól érezzük magunk ezen a hosszúhétvégén.

Reklámpartnerünk:

Foam-System Kft. - Go Matrac; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; KZ Invest Kft.; North Racing Kft.; Rex Bau Kft.; Inter Cars Kft.; Csikó Tamás – Autófényező; Perla-X Kft.

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Suták Máté