

Előbb-utóbb csak mellénk szegődik a szerencse



A Veszprém Ralin csak egy gyorsot tudott teljesíteni Kurtos Róbert és Szegedi Máté a Mitsubishihivel, mert a harmadik motor is bedobta a törülközőt.

Részt vettetek a hivatalos teszten. Semmi jele nem volt, hogy valami megint nem oké a motorral?

- A teszten teljesen jól működött minden. Előtte lett felprogramozva a kocsi, de tényleg hibátlanul ketyegett. Négyszer tudtunk csak menni a teszten, mert másfél órát kellett várni. Ennek ellenére úgy gondoltuk, ha valami baja lenne, előjött volna. Nem így történt, mert az első szakasz után feküdt meg a kocsi alattunk.

A szurkolók a pályák szélén szorítottak nektek, de nem sokáig láthattak benneteket versenyezni. Mi történt?

- Az első gyorson még szépen lejöttünk. Na, jó leszakadt a küszöbről a műanyag burkolat, mert mentünk rendesen, de azt hamar megjavítottuk. A kötegelő mindenre gyógyír. Máté mondta, hogy haladjunk, mert idő van, be kellett érnünk a gyűjtőbe. Menet közben egy furcsa kelepelő hangot kezdtünk hallani. Elsőre azt gondoltuk, biztos még a leszakadt küszöb borítása az, de csak egyre hangosabb lett, ezért leállítottam a motort. Mondtam Máténak, hogy ezt a versenyt is befejeztük. Próbáltam még beindítani, de nagyon gáz hangja volt, persze, mert a csapágyak elmentek benne. Konkrétan nem tudjuk mi a baja, mert még nem szedtük szét, de szerintem a nyugvó csapágy lesz a ludas. Mert levettük az alját és az összes csapágy kiment belőle. Számunkra megint csak egy gyorsasági jutott, de azt legalább letoltuk, nem is akárhogyan. Egy kicsit még vissza is fogtam magam, hogy ne legyenek túlcsúszások és egyéb kalandok, de nagyon jó időt sikerült menni az elsőn. Az ugratót elvállaltam

ötödik telni. ORB-ben abszolút 9. és kategória 2. helyen tudtunk autózni. Jó lett volna megnézni, hogy alakul a továbbiakban a helyünk, de most sem úgy adta ki.

Akkor már úton a negyedik motor?

- Így van. Mivel továbbra is versenyezni szeretnénk, nem volt mit tenni, megrendeltem egy vadonatúj motort hozzá. Elvileg jövőhéten megérkezik, és lehet is érte menni, csak ahhoz egy újabb perselyt kell összetörnünk.

Budapest Ralin ott lesztek?

- Mindenképpen. Addig megcsináljuk a Mitsubishit, és továbbra is bízunk benne, hogy előbb-utóbb mellénk szegődik a szerencse. És ezúton szeretnénk megköszönni minden partnerünknek az együttműködést és a bizalmat.

Reklámpartnerünk:

East Motorsport; Foam-System Kft. - Go Matrac; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; Rex Bau Kft.; Csikó Tamás – Autófényező; Perla-X Kft.; Len-Véd Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Máté Zsolt