

## A harmadik hely kettővel rosszabb, mint amivel elégedett lennék



**A Veszprém Rali után arra jutott Jánosa Ákos és Brunekker Árpád, hogy a bajnokságot tekintve nem értek el olyan rossz eredményt, hiszen abszolút és kategória 3. helyen végeztek. Persze Ákinak ez pont kettővel rosszabb, mint amit szeretne.**

„Azt hittem többet tudok majd Vigántpetenden javítani, de csak kevesebb jött össze, mint reméltem. Lehet azért, mert ez a gyors továbbra sem jön át nekem. A többit szeretem, viszonylag jókat is tudunk rajtuk menni. Összességében egy jónak mondható versenyen vagyunk túl. Picit furcsa volt, hogy Kislődön nagyon megmaradt a por a pályán, mivel egyáltalán nem fújt a szél, ezért volt pár kanyar az erdőben, amin nem láttunk túl sok mindent. Illetve volt egy megforgásunk a „nem kedvenc” szakaszon, ahol lefulladt a kocsi és Peugeot betegség, hogy nem indul azonnal újra, csak kb. 8-10 mp után. Ezt bent hagytuk a pályán, aztán próbáltuk ledolgozni. Közepesen vagyok elégedett, mert ez volt a kedvenc versenyem eddig, és jobb helyezést vártam magamtól murván. De a harmadik hely kettővel rosszabb, mint amivel elégedett lennék. Viszont, ha a bajnokságot nézem összetettben, akkor tök jó ez az eredmény, mert pontokat szereztünk és tartjuk a pozíciókat. Két verseny áll előttünk, bármi lehet, nem merem még kijelenteni, hogy ki hol fog végezni, mert matematikai esélye sok mindenre van több párosnak is. Egy futamot még mínuszolnunk kell, meglátjuk Baranya után melyik lesz az. Akkor már lehet osztani-szorozni” – mondja Áki bizakodva.

„Eső nekünk nem volt, viszont kaptunk helyette olyan porfelhőt, hogy néhol alig láttuk hol vagyunk. Ezek a viszontagságok hozzátartoznak a ralihoz. Én most is jól éreztem magam, a pályák klasszak, és a veszprémi futam nekem továbbra is kedvenc maradt. Volt egy megforgásunk, ahol nehezen indult újra a verda, de végül abból is jól jöttünk ki. Én két kupát szerettem volna a kis szekrényembe, hogy végre megteljen. Ezt teljesítettük, úgyhogy én meg vagyok most is elégedve. Izgalmas versenyen vagyunk túl, ahol abszolút és kategória 3. helyen végeztünk. Baranya lesz a vízváltató, mert ott nagyjából el fog dőlni sok minden. Akárhogy is alakul a bajnokság, élvezetes ilyen mezőnyben autózni, és harcolni minden egyes pontért. Azért lassan beszerzek egy új szekrényt a kupáknak, hátha szükség lesz még rá idén, csak nem porosodhatnak úgy árván valahol – hülyéskedett Árpi szokásához híven.

### **Reklámpartnereink:**

Alga '93 Kft. – Vas, színesfém hulladék felvásárlás; D Safety Engineering & Consulting Kft. - Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás; Aluschlosser Kft. - Alumínium nyílászáró szerkezetek gyártása; Gyopár 2000 Kft. – Fémmegmunkálás; Artiger Kft. – Töltőállomás üzemeltetés; Bánka Transport – Közúti áru fuvarozás; Mazzini Csomagolóstechnika; Kamiker Kft. Nyomda; ConTruck Kft. Tengeri konténerszállítás; ASONÁJ 2003 Kft. Munka, – Tűz, – Környezet, – Védelmi Kft.; TÉTÉNY – KER – Épületgépészet, Medito Kft. – Játék nagykereskedelem; CSMBT. Kft. Fémmegmunkálás; Luxor-Szinter Kft. – Porfestés-Szemcseszórás; MIRA SAFETY Kft. Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás, Autóalkatrész Kereskedelem; VIA-NORTONIA KFT. – Építőipari kivitelezés; ECS HUNGARY KFT. – Építőipari kivitelezés; Branko Pénzügyi és Számviteli Kft.; Soft Consulting Hungary Zrt. - BaBér bérügyviteli programrendszer; Várkörnyéke Kft. – Építőipari kivitelezés; V-System Tam – Informatika; HK Trans Kft- Ömlesztett áruszállítás; HSC Motor Kft – Mezőgazdasági Gépberendezések; Lakandi Bt. – Építőipar és Ingatlanforgalmazás;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Peremicki István